

Außen-Check

1. Flügelanschluss links	gesichert
2. Statische Druckabnahme links	frei
3. Fahrwerk links	Reifen kontrolliert
4. Nasenleiste links	keine Beschädigung
5. Staurohr	gesichert & frei
6. Querruder links	gesichert & freigängig
7. Landeklappe links	gesichert & fest
8. Höhenflosse	gesichert
9. Höhenruder	gesichert & freigängig
10. Schleppkupplung	kontrolliert
11. Seitenruder	gesichert & freigängig
12. Tankverschluss	verriegelt
13. Treibstoffdrainer	kontrolliert
14. Landeklappe rechts	gesichert & fest
15. Querruder rechts	gesichert & freigängig
16. Nasenleiste rechts	keine Beschädigung
17. Flügelanschluss rechts	gesichert
18. Statische Druckabnahme rechts	frei
19. Fahrwerk rechts	Reifen kontrolliert
20. Ölstand	kontrolliert
21. Kühlmittelstand	kontrolliert
22. Propeller/Verstellpropeller	keine Beschädigung
23. Bugrad	Reifen kontrolliert
24. Öl- & Wasserkühler	sauber
25. Cowling	gesichert

Innen-Check

1. Abzug Rettungsgerät	gesichert
2. Sitze	Position & verriegelt
3. Anschlüsse Querruder	gesichert
4. Parkbremse	gesetzt
5. Gurte	angelegt & kontrolliert
6. Ruder/Klappen	freigängig & sinnrichtig
7. Verstellpropeller	freigängig
8. Türen	geschlossen & gesichert

Anlassen

1. Abzug Rettungsgerät	entsichert
2. Kraftstoffhahn	offen
3. Hauptschalter	EIN
4. Funkgeräte & Avionik	AUS
5. Antikollisionslicht	EIN
6. Positionslichter	nach Bedarf
7. Trimmung	EIN
8. Benzinpumpe	EIN
9. Gashebel	Leerlauf
10. Choke	nach Bedarf
11. Luftschraubenbereich	frei
12. Anlasser	betätigen
13. Öldruck	prüfen
14. Drehzahl	2200 U/min
15. Intercom	EIN
16. Funkgeräte	EIN & gesetzt
17. Avionik	Ein & gesetzt
18. Transponder	Standby

Abflug-Check

1. Parkbremse	gesetzt
2. Fluginstrumente	gesetzt
3. Motorinstrumente	kontrolliert
4. Öltemperatur	minimal 50°C
5. Drehzahl	3500 U/min
6. Magnetcheck	Drehzahlabfall max = 300 U/min
7. Vergaservorwärm-Check	Zunahme Ansaugtemperatur
8. Drehzahl	Leerlauf
9. Vergaservorwärmung	nach Bedarf (Lufttemp. < 15°C)
10. Trimmung	neutral
11. Klappen	Startposition (Mittelstellung)
12. Verstellpropeller	Startstellung
13. Ölkühlerklappe	Geöffnet
14. Parkbremse	gelöst



Start

- | | |
|-------------|---|
| 1. Gashebel | vollgas, ~5000 U/min - Festprop
~5600 U/min - Verstellprop |
| 2. Bugrad | entlasten |
| 3. Abheben | ab 70 km/h IAS |

Steigflug

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Steigflug | 100 km/h IAS |
| 2. Klappen | einfahren |
| 3. Benzinpumpe | AUS |
| 4. Zylinderkopftemperatur | max 140°C |

Reiseflug

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. Vergaservorwärmung | Ansaugtemperatur > 15°C |
| 2. Ölkühlerklappe | nach Bedarf |
| 3. Transponder | EIN (Mode A+C) |
| 4. Verstellpropeller | Reiseflugstellung |
| 5. Reisedrehzahl (empfohlen) | |
| 100 PS Standard Prop | 4700 U/min -> ~ 190 km/h IAS |
| 80 PS Standard Prop | 4800 U/min -> ~ 180 km/h IAS |
| 100 PS Verstellprop | 4500 U/min -> ~ 190 km/h IAS |
| 6. Trimmung | nach Bedarf |

Sinkflug

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Vergaservorwärmung | EIN |
| 2. Ölkühlerklappe | schließen |
| 3. Benzinpumpe | EIN |
| 4. Höchstgeschwindigkeit | max. 220 km/h IAS |

Landeanflug

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Benzinpumpe | EIN |
| 2. Klappengeschwindigkeit | max 120 km/h IAS |
| 3. Klappen | nach Bedarf gesetzt |
| 4. Anfluggeschwindigkeit | 90 -100 km/h IAS |
| 5. Aufsetzen | ca. 65 km/h IAS |

Abstellen

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Klappen | eingefahren |
| 2. Parkbremse | gesetzt |
| 3. Benzinpumpe | AUS |
| 4. Positionslichter | AUS |
| 5. Funkgeräte & Avionik | AUS |
| 6. Intercom | AUS |
| 7. Drehzahl | < 2000 U/min |
| 8. Zündung | AUS |
| 9. Trimmung | AUS |
| 10. Antikollisionslicht | AUS |
| 11. Hauptschalter | AUS |
| 12. Rettungsgerät | gesichert |

Geschwindigkeiten und Begrenzungen

Maximalgeschwindigkeit V_{NE}	220 km/h IAS
Manövergeschwindigkeit V_A	135 km/h IAS
Klappengeschwindigkeit V_{FE}	118 km/h IAS
Max. Geschw. in starker Turbulenz	180 km/h IAS
Lastvielfaches	+ 4g und -2g
Seitenwindkomponente	max 27 km/h
Gegenwindkomponente	max 45 km/h
Kraftstoffmenge	68 Liter (ausfliegbar 66,5 Liter)
Zuladung	146 - 155 kg

Startstrecken 100PS/80PS

Startrollstrecke	~ 100 m / ~ 130 m
Startstrecke Klappen 0	~ 220 m / ~ 270 m
Startstrecke Klappen T/O	~ 200 m / ~ 250 m

Startstrecken m. Verstellprop.

Startrollstrecke	~ 70 m
Startstrecke Klappen 0	~ 170 m
Startstrecke Klappen T/O	~ 150 m

