

Vor dem Einsteigen	
Vorflugkontrolle	durchgeführt
Ballast	ok
Kraftstoffvorrat	überprüft
Trimmung	neutral (Sichtkontrolle am Höhenruder)
vor dem Anlassen	
Gurte	angelegt
Türen	verriegelt (Gurt nicht eingeklemmt)
Bremse	fest
Brandhahn	auf
elektr. Verbraucher	aus
Höhenmesser	eingestellt
Ruderkontrolle	durchgeführt
Kühlklappe	auf
Reibkraftbremse Gas	frei
Anlassen	
Rettungssystem	entsichert
Hauptschalter	ein
Sicherungen	überprüft
Zündung	ein
Choke	nach Bedarf (Motor kalt-voll gezogen)
Gas	Motor kalt 1cm, Motor warm Halbgas
Kraftstoffpumpe	an
Propellerbereich	frei
Anlasser	betätigen
nach dem Anlassen	
Choke	bei Bedarf zügig rausnehmen
Öldruck	ok 1,5-5bar, Kaltstr 7bar
Drehzahl zwischen	2000 – 2400 min ⁻¹
elektr. Verbraucher	ein
Funkgerät	ein, Frequenz überpr.
Kraftstoffpumpe	aus
Kraftstoffvorrat	richtig eingestellt

Rollen	
Bremsen	überprüfen
Knüppel	gezogen
Seitenruder	nicht im Stand betätigen
Rollhalteort	
Bremse	fest
Öl Temp / Druck / CHT Temp	min. 50°C / 1,5bar / 60 °C
Magnetprobe	bei 2800 min ⁻¹ Abfall < 300 min ⁻¹
Klappen	Stellung 1
Kraftstoffpumpe	ein
Windrichtung	überprüft
Anflug / Abflug	frei
Steigflug / Reiseflug	
Klappen	einfahren
Drehzahl	4000 – 4400 min ⁻¹
Kraftstoffpumpe	aus
Trimmung	nach Bedarf
Sinkflug / Landung	
Kühlklappe	bei längerem schnellen Sinken zu
Kraftstoffpumpe	an
Klappen	Stellung 1 (110 km/h), 2 (95 km/h)
Trimmung	nach Bedarf
nach der Landung	
Kühlklappe	auf
Klappen	einfahren
Kraftstoffpumpe	aus
vor und nach dem Abstellen	
Bremse	fest
Trimmung	neutral
elektr. Verbraucher	aus
Drehzahl	2000 min ⁻¹
Zündung	aus
MIP	Flugzeit, Motorlaufzeit eintragen
Hauptschalter	aus
Rettungssystem	gesichert

Gewichte [kg]	
Führersitz	mindestens 60
Sitz	max. 100
Gepäckraum	10
Geschwindigkeiten [km/h]	
Klappenstellung „0“	max. 215
Klappenstellung „0“	min. 75
Klappenstellung „1“	max. 117
Klappenstellung „1“	min. 70
Klappenstellung „2“	max. 105
Klappenstellung „2“	min. 65
Steigflug Klappe „1“	110
Steigflug Klappe „0“	120
bester Steigwinkel	95 (Klappe 0)
beste Steigrate	110 (Klappe 0)
Manövergeschwindigkeit	151
Anflug über Schwelle Klappe „0“	98
Anflug über Schwelle Klappe „1“	91
Anflug über Schwelle Klappe „2“	85
Seitenwindkomponente	max. 27
bestes Gleiten	95 (Klappe 1)
Gleitwinkel dabei	ca. 1:13
Temperaturen / Druck	
Öltemperaturbereich	50 – 130 °C
Öltemperatur normal	90 – 110 °C
Zylinderkopftemperatur (CHT)	(60) 110 – 135 °C
Öldruck	1,5 – 5 bar (Kaltstart 7 bar)